

IL FRENO/BARRIERA AL VAPORE NEI SISTEMI RADIANTI A PAVIMENTO

La norma UNI 11470 riporta la classificazione delle membrane e schermi al vapore in funzione del valore S_d ovvero dello strato di aria equivalente espresso in metri.

- Freno al vapore $S_d < 100$ m
- Barriera al vapore: $S_d > 100$ m

La norma UNI 11371:2017 sui massetti per le pavimentazioni in legno, riporta che:

- Lo strato separatore, per impedire efficacemente la risalita di umidità dagli strati inferiori, deve essere costituito da almeno un freno/barriera al vapore a bassa diffusività o da una barriera al vapore con valore relativo dello spessore d'aria equivalente **S_d maggiore di 40 m**, come indicato nella UNI 11470.
- Tale valore di S_d deve essere considerato come riferimento per qualsiasi materiale impiegato con la funzione di freno al vapore. In ogni caso risulta opportuno fare riferimento ai dati tecnici forniti dal fabbricante dello strato separatore.
- Il freno (o barriera) al vapore dovrà quindi essere posato prima dell'isolante del sistema radiante e dovrà essere sempre presente in caso di pavimentazioni in legno, sia al piano terra che ai piani superiori.

UNI 11741:2019. Attività professionali non regolamentate - Installatori di sistemi radianti idronici a bassa differenza di temperatura - Requisiti di conoscenza, abilità e competenza